

Bouwhandleiding indicatielampje bij aangetrokken handrem Burton

Gebeurt het jou ook wel eens? Ben je al een stuk aan het rijden en dan kom je erachter dat de handrem er nog (een beetje) op staat ☹️. Daarom heb ik een indicatielampje op het dashboard van mijn Burton gemaakt, dat gaat branden als de handrem ook maar één klik is aangetrokken ☺️.

De oplossing is even simpel als doeltreffend. Een schakelaar activeert bij aangetrokken handrem een rood indicatielampje op het dashboard. De 2CV remlicht schakelaar van de BCC is hiervoor perfect.

Een leuk klusje voor de zondagmiddag.

Benodigd materiaal:

- 2CV Remlicht schakelaar (€ 4,50 bij BCC)
- Slangklem (€ 2,50 bij BCC)
- Hoekankertje o.i.d. om steuntje en hoekijzer te maken (Bouwmarkt)
- Electradraad en stekkertjes
- Rood indicatielampje (€ 4,50 bij BCC)

Werkwijze:

1. Maak een beugeltje om de remlicht schakelaar recht boven de trekstang van de handrem tegen het schutbord te plaatsen. Deze heb ik gemaakt van een bouwanker, dat je bij de bouwmarkt kunt kopen. Houd wel voldoende ruimte tussen de beugel en de trekstang, zodat hij straks niet klemt. (foto 1)
2. Maak van het bouwanker ook een hoekijzertje net zo breed als de trekstang en hoog genoeg om de knop van de schakelaar in te drukken als de handrem niet aangetrokken is. (foto 2, pijl)
3. Schuif de slangklem van achtereen op de trekstang van de handrem. Hiervoor moet je even de verbinding losmaken. Schuif het driehoekje onder de slangklem. (foto 2)
4. Nu kun je de juiste positie bepalen voor de gaten van de beugel met rem schakelaar. Ver genoeg naar achteren, zodat de handrem nog helemaal uitgetrokken kan worden.
5. Boor gaten en zet de beugel vast. Maak waterdicht met wat kit of Sikaflex. (foto 2)
6. Monteer het indicatielampje op plek naar keuze. (foto 3)
7. Koppel de accu los voordat je de aansluitingen maakt.
8. Sluit schakelaar aan op met 12 volt achter contact (>151 van de BOC kabelboom) en ook met het indicatielampje. Sluit indicatielampje ook aan op massa. Draden netjes tapen en wegwerken.
9. Sluit accu weer aan en zet de Burton op contact.
10. Nu nog de juiste positie van de slangklem bepalen. Het indicatielampje moet gaan branden zodra je de handrem aantrekt. (foto 4-5)
11. Tenslotte slangklem goed aandraaien.

Nu moet het werken. Veel plezier ermee!

Kees Flink
Februari 2016

